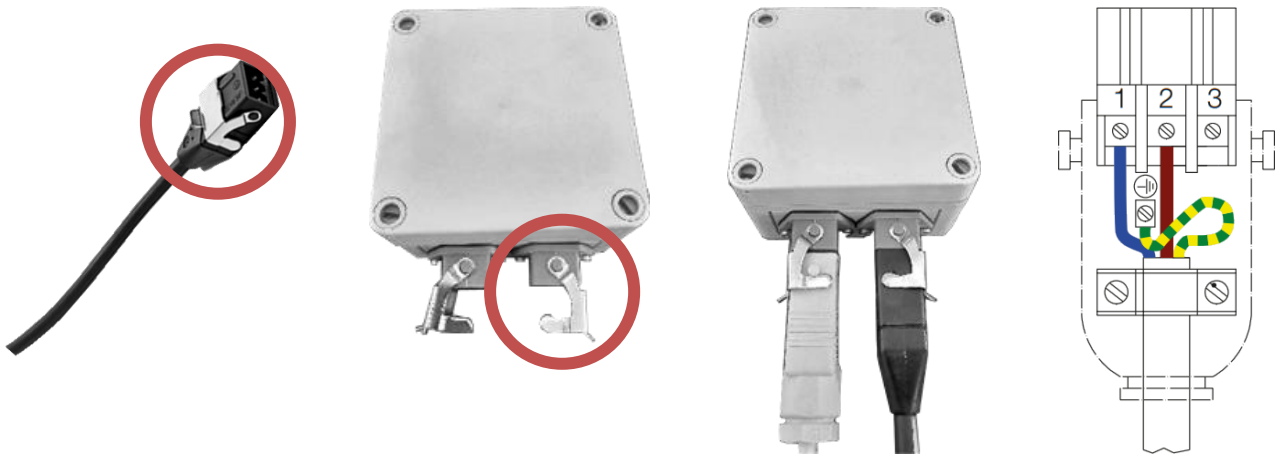


## Revio-Dose V2 vorverkabelt / Revio-précablé V2 / Revio-cablato V2



- DE** Entfernen Sie vorsichtig den Sicherheitsbügel des Steckers STAS3 am Antrieb. (siehe Bild 1)  
 Bringen Sie diesen am rechten Steckplatz (STAK3) der Revio-Dose V2 an. (siehe Bild 2)  
 Schliessen Sie den Stecker STAS3 des Antriebes am rechten Steckplatz (STAK3) an und verriegeln Sie den Sicherheitsbügel. (siehe Bild 3)  
 Schliessen Sie nun die Netzzuleitung STAK3 am linken Steckplatz (STAS3) an und verriegeln Sie den Sicherheitsbügel. (siehe Bild 3)  
 Anschluss Netzseite (STAK3): (siehe Bild 4)  
 Klemme 1= Neutralleiter (N); Klemme 2 **oder** Klemme 3 = Pol-/ Aussenleiter (L)
- FR** Retirez l'étrier de sécurité STAS3 du câble coté moteur. (voir photo 1)  
 Fixé-le à la prise de droite (STAK3) sur le Revio-précablé V2. (voir photo 2)  
 Branchez ensuite la prise STAS3 du moteur à la prise de droite (STAK3) et verrouillez l'étrier de sécurité (voir photo 3)  
 Brancher maintenant le câble d'alimentation STAK3 à la prise de gauche (STAS3) et verrouiller également l'étrier de sécurité (voir photo 4)  
 Raccordement secteur (Stak3) : (voir photo 4)  
 Borne 1= Neutre (N); Borne 2 **ou** 3= Phase (L)
- IT** Rimuovere con cautela il fermo di sicurezza della spina STAS3 sul motore. (vedere immagine 1)  
 Fissarlo nello slot destro (STAK3) della scatola di derivazione Revio V2. (vedere immagine 2)  
 Collegare la spina STAS3 del motore allo slot destro (STAK3) e bloccare il fermo di sicurezza. (vedere immagine 3)  
 Collegare ora il cavo di alimentazione STAK3 allo slot sinistro (STAS3) e bloccare il fermo di sicurezza. (vedere immagine 3)  
 Collegamento lato rete (STAK3) (vedere immagine 4):  
 Morsetto 1 = Neutro (N); Morsetto 2 **o** Morsetto 3 = Fase (L)