



Istruzioni d'uso

Conservare le presenti istruzioni d'uso

Norme di sicurezza	IT 2
Descrizione delle indicazioni e dei tasti	IT 3
In generale	IT 4
Utilizzo appropriato.....	IT 4
Montaggio VarioTec	IT 5
Collegamento come comando motore.....	IT 5
Collegamento come comando di gruppo.....	IT 6
Descrizione delle funzioni	IT 7
Selettore Man/Auto,	
Spia di controllo del segnale d'emergenza.....	IT 7
Tasti	IT 8
Comando di gruppo	IT 8
Posizione intermedia, ventilazione/orientamento.....	IT 8
Comando motore, comando di gruppo	IT 9
Impostazione tapparelle/tende o veneziane	IT 9
Funzioni	IT 9
Funzioni nella modalità manuale	IT 9
Funzioni nella modalità automatica	IT 9
Programmazione	IT 10
Programmazione della posizione intermedia.....	IT 10
Programmaz. della posizione di ventilazione/orientamento.....	IT 10
Raggiungimento della posizione intermedia	IT 11
Raggiungimento della posizione di ventilazione.....	IT 11
Raggiungimento della posizione di orientamento.....	IT 11
Cancellazione della posizione intermedia.....	IT 11
Cancellazione della posizione di ventilazione/orientamento....	IT 11
Dati tecnici e dimensioni	IT 12
Pulizia	IT 12
Istruzioni per la ricerca dei guasti	IT 12
Dichiarazione di conformità generale	IT 12



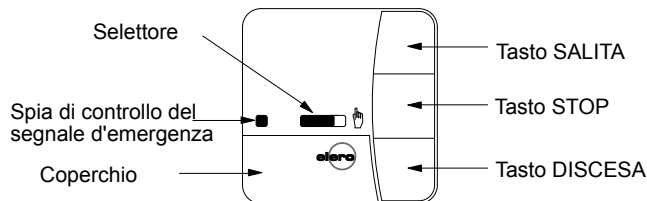
Avvertenza!

**Importanti norme di sicurezza!****Osservare le seguenti istruzioni.****Pericolo di lesioni dovute a elettroconduzione.**

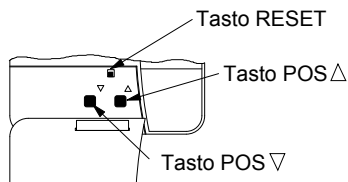
L'allacciamento alla rete a 230 V deve essere eseguito da un elettricista autorizzato.

- Prima del montaggio scollegare il cavo di collegamento.
- Per l'allacciamento attenersi alle prescrizioni delle aziende fornitrici di energia elettrica ed alle norme VDE 100 valide per ambienti bagnati ed umidi.
- Utilizzare soltanto in ambienti asciutti.
- Usare solo componenti elettrici originali della **elero**.
- Tenere lontano le persone estranee dall'impianto fino al completo arresto di quest'ultimo.
- Tenere lontano i bambini dai comandi.
- Attenersi alle specifiche norme nazionali vigenti.
- Se l'impianto è comandato da uno o più dispositivi, il campo di movimento dell'impianto deve risultare visibile durante il funzionamento.
- Per il collegamento dei cavi di comando (tensioni inferiori ai 42 V) utilizzare soltanto tipi di cavi con una sufficiente resistenza alla tensione.
- Il dispositivo contiene piccole parti che possono essere ingerite.

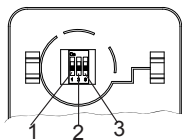
Descrizione dei tasti



Tasti sotto il coperchio



Interruttore di codifica (retro dell'unità)



- 1 Posizione superiore** → Funzione segnale d'emergenza disattivata.
Posizione inferiore → Funzione segnale d'emergenza attivata.
- 2 Posizione superiore** → Comando di gruppo
Posizione inferiore → Comando motore
- 3 Posizione superiore** → Funzionamento veneziana
Posizione inferiore → Funzionamento tapparella/tenda

In generale

Il VarioTec comanda il motore manualmente o tramite comandi esterni.

Un comando manuale del VarioTec è possibile in qualsiasi momento.

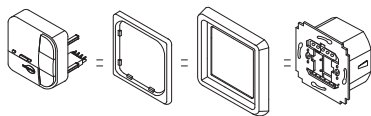
Questo dispositivo si contraddistingue per la semplicità d'uso.

Utilizzo appropriato

Il VarioTec può essere utilizzato **soltanto** per il comando di tapparelle ed impianti di protezione solare.

Prima di collegare dispositivi esterni consultare il rivenditore specializzato.

Montaggio



Nota L'impostazione come comando motore o comando di gruppo avviene tramite un interruttore di codifica posto sul retro del dispositivo.

Collegamento come comando motore

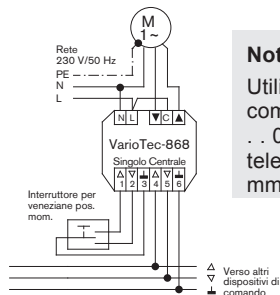
Per la struttura costruttiva di un automatismo si rimanda al catalogo degli automatismi.



Pericolo di lesioni dovute a elettroconduzione.

- L'allacciamento alla rete deve essere eseguito da un elettricista autorizzato!
- Se più motori sono comandati tramite VarioTec, i motori devono essere disaccoppiati tramite comandi a relè.
- Tenere conto della corrente di commutazione del dispositivo.

1. Rimuovere i coperchi di protezione.
2. Collegare.



Nota!

Utilizzare un cavo di comando schermato . . . 0,8 mm o un cavo telefonico JY-ST . . . 0,6 mm.

3. Riposizionare i coperchi sull'alimentatore.
4. Fissare l'alimentatore nella scatola.
5. Inserire il cervello nel telaio e collocare quest'ultimo nell'alimentatore.

Collegamento come comando di gruppo

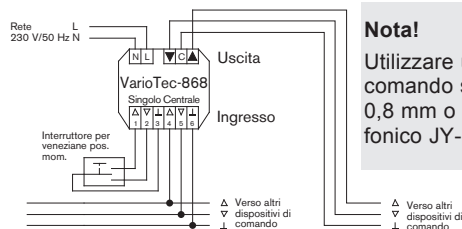
Per la struttura costruttiva di un automatismo si rimanda al catalogo degli automatismi.



Pericolo di lesioni dovute a elettroconduzione.

- L'allacciamento deve essere eseguito da un elettricista autorizzato!

1. Rimuovere i coperchi di protezione.
2. Collegare.



Nota!

Utilizzare un cavo di comando schermato . . . 0,8 mm o un cavo telefonico JY-ST . . . 0,6 mm.

3. Riposizionare i coperchi sull'alimentatore.
4. Fissare l'alimentatore nella scatola.
5. Inserire il cervello nel telaio e collocare quest'ultimo nell'alimentatore.


Impostazione di fabbrica

Posizione interruttore di codifica

1. Posizione inferiore	Funzione segnale d'emergenza attivata.
2. Posizione inferiore	Comando motore.
3. Posizione inferiore	Funzionamento tapparelle/tende

Descrizione delle funzioni

Selettore Man/Auto

Quando il selettore si trova nella posizione „**MAN**  “ vengono eseguiti soltanto comandi manuali e segnali d'emergenza (ad es.: SALITA, STOP, DISCESA mediante pressione dei corrispondenti tasti).

Quando il selettore si trova nella posizione “**AUTO**” vengono eseguiti i comandi automatici (segnali di comando tramite gli ingressi di comando di gruppo).

Spia di controllo del segnale d'emergenza

E' presente un segnale d'emergenza quando sugli ingressi di comando di gruppo o singoli si riscontra un segnale di commutazione permanente per più di 5 secondi.

Un segnale d'emergenza è segnalato dall'accensione della corrispondente spia di controllo.

Utilizzando l'interruttore di codifica 1 è possibile attivare/disattivare la funzione SEGNALE D'EMERGENZA.

Tasto RESET:

Premendo il tasto **RESET** (con una matita o simile) vengono cancellate la posizione intermedia e la posizione di ventilazione/orientamento.

POS ▼:

Il tasto **Pos ▼** consente di programmare una posizione intermedia.

POS ▲:

Il tasto **Pos ▲** consente di programmare una posizione di ventilazione/orientamento.

Comando di gruppo:

Per comando di gruppo si intende il comando di più motori contemporaneamente.

Posizione intermedia:

La posizione intermedia è una posizione del telo liberamente selezionabile fra la posizione di finecorsa superiore e quella inferiore. E' possibile portarsi su questa posizione intermedia dalla posizione di finecorsa superiore dopo la programmazione.

A tale scopo premere **due volte** il tasto **DISCESA** in rapida successione.

Nel funzionamento veneziana, dopo il raggiungimento della posizione intermedia viene eseguito automaticamente un eventuale orientamento impostato.

Ventilazione/Orientamento:

La posizione di ventilazione/orientamento è una posizione del telo liberamente selezionabile fra la posizione di finecorsa inferiore e quella superiore. Questa funzione consente di sollevare le tapparelle dalla posizione di finecorsa inferiore fino all'apertura delle fessure di ventilazione. Nelle veneziane viene eseguito l'orientamento delle lamelle.

A tale scopo premere **due volte** il tasto **SALITA** in rapida successione.

Comando motore:

Se il VarioTec è utilizzato come comando motore, il motore viene collegato direttamente al dispositivo. I segnali esterni sono convertiti in comandi di movimento. L'interruttore di codifica 2 deve trovarsi nella posizione inferiore.

Comando di gruppo:

Se il VarioTec è utilizzato come comando di gruppo, è possibile collegare ulteriori comandi di gruppo e comandi motore. L'interruttore di codifica 2 deve trovarsi nella posizione superiore.

Impostazione tapparelle/tende o veneziane:

Utilizzando l'interruttore di codifica 3 è possibile definire l'impostazione tapparelle/tende (inferiore)/veneziane (superiore). Nella funzione Veneziane, la veneziana si muove a scatti per consentire un posizionamento preciso delle lamelle. Premendo un tasto di movimento per oltre 1 secondo, la veneziana si porta in autoritenuta.

Funzioni**Funzioni nella modalità manuale**

- SALITA, STOP, DISCESA
- Raggiungimento della posizione intermedia
- Raggiungimento della posizione di ventilazione/orientamento
- Segnali di emergenza

Funzioni nella modalità automatica

Nella modalità di funzionamento automatica vengono eseguiti i comandi di movimento manuali ed esterni.

- Comandi di movimento automatici esterni
- SALITA, STOP, DISCESA
- Raggiungimento della posizione intermedia
- Raggiungimento della posizione di ventilazione/orientamento
- Segnali di emergenza

Programmazione**Programmazione della posizione intermedia**

Premessa: Il telo deve trovarsi nella posizione di finecorsa superiore.

1. Premere il tasto di programmazione **Pos ▼** e tenerlo premuto.
2. Premere **contemporaneamente** il tasto **DISCESA** fino al raggiungimento della posizione intermedia desiderata. E' possibile eseguire correzioni con il tasto **SALITA** o **DISCESA**.
3. Rilasciare il tasto di programmazione **Pos ▼**. A questo punto la posizione intermedia è memorizzata. La spia di controllo lampeggia brevemente per 3 volte.

Programmazione della posizione di ventilazione/orientamento

Premessa: La tapparella/veneziana deve trovarsi nella posizione di finecorsa inferiore.

1. Premere il tasto di programmazione **Pos ▲** e tenerlo premuto.
2. Premere **contemporaneamente** il tasto **SALITA** fino al raggiungimento della posizione di ventilazione/orientamento desiderata. E' possibile eseguire correzioni con il tasto **SALITA** o **DISCESA**.
3. Rilasciare il tasto di programmazione **Pos ▲**. A questo punto la posizione di ventilazione/orientamento è memorizzata. La spia di controllo lampeggia brevemente per 3 volte.

Raggiungimento della posizione intermedia

Il raggiungimento della posizione intermedia deve avvenire soltanto a partire dalla posizione di finecorsa superiore.

1. A tale scopo premere **due volte** il tasto **DISCESA** in rapida successione. Il telo si porta nella posizione intermedia memorizzata.

Raggiungimento della posizione di ventilazione (tapparelle)

Il raggiungimento della posizione di ventilazione deve avvenire soltanto a partire dalla posizione di finecorsa inferiore.

1. A tale scopo premere **due volte** il tasto **SALITA** in rapida successione. Il telo si porta nella posizione di ventilazione memorizzata.

Raggiungimento della posizione di orientamento (veneziane)

La posizione di orientamento deve essere raggiunta soltanto a lamelle chiuse.

1. A tale scopo premere **due volte** il tasto **SALITA** in rapida successione. La veneziana si porta nella posizione di orientamento memorizzata.

Dopo il raggiungimento della posizione intermedia programmata viene eseguito automaticamente un orientamento delle lamelle (se è stata programmata la posizione di orientamento).

Cancellazione della posizione intermedia

1. Premere il tasto di programmazione **Pos ▼** per più di 5 secondi. A questo punto la posizione intermedia è cancellata. La spia di controllo lampeggia brevemente per 3 volte.

Cancellazione della posizione di ventilazione/orientamento

Premere il tasto di programmazione **Pos ▲** per più di 5 secondi. A questo punto la posizione di ventilazione/orientamento è cancellata. La spia di controllo lampeggia brevemente per 3 volte.

Dati tecnici

Tensione nominale	230-240 V AC / 50-60 Hz
Corrente di commutazione	5 A /250 V AC per $\cos j = 1$
Grado di protezione	IP 20
Classe di protezione	II
La classe di protezione II è garantita solo in caso di montaggio corretto.	
Temperatura ambiente ammessa	da 0°C a +55°C
Tipo di montaggio	Sotto intonaco scatola da incasso Sopra intonaco con scatola da esterno muro

Pulizia

Per la pulizia del dispositivo utilizzare soltanto un panno umido. Non usare detersivi, che possono corrodere la plastica.

Istruzioni per la ricerca dei guasti

Problema	Causa	Rimedio
Il motore non parte.	Collegamento errato.	Verificare il collegamento.
Il motore gira nella direzione errata	Collegamento errato.	Invertire tra loro i fili relativi alla salita e alla discesa
VarioTec non esegue i comandi esterni	1. VarioTec è impostato sul funzionamento „MAN“ 2. E' presente il segnale di emergenza.	1. Impostare VarioTec sul funzionamento „AUTO“. 2. Attendere la scomparsa del segnale di emergenza oppure rimuoverlo.

Dichiarazione di conformità generale:

La società elero GmbH dichiara con la presente che il dispositivo VarioTec è conforme con i requisiti fondamentali e le altre prescrizioni rilevanti della direttiva 1999/5/CE.

EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Wir erklären hiermit, dass das/die nachfolgend genannte/n Produkte den Richtlinien der Europäischen Gemeinschaften entspricht/entsprechen.

Produktbezeichnung: **ProLine**

- MemoTec alle Varianten
- TempoTec alle Varianten
- AstroTec alle Varianten
- MonoTec alle Varianten
- VarioTec alle Varianten
- AeroTec alle Varianten
- AstroClic
- AeroControl
- Reiheneinbaugerät

Beschreibung: Bedrahtete Geräte zur Steuerung von Rollladen- und sonstigen Beschattungssystemen sowie sonstige Aktoren.

Die Übereinstimmung der/s bezeichneten Produkte/s mit den wesentlichen Schutzanforderungen wird durch Einhaltung folgender Richtlinien und Normen berücksichtigt:

- EMV-Richtlinie 2004/108/EG
EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007
EN 60730-1:2000, EN 60730-2-7:2010
- Niederspannungsrichtlinie 2006/95/EG
EN 60335-1:2002
- RoHS-Richtlinie 2011/65/EU

Beuren, 11.09.2012



Ralph Trost
-CE-Beauftragter-, -Doku-Bevollmächtigter-