

## Applicazione / particolarità / dotazioni / accessori

Applicazione:

- Motore elettronico per tende alla veneziana / persiane motorizzate
- Adatto a testate a partire da 51 x 57 mm (altezza x larghezza)

Particolarità:

- Motore su entrambi i lati con freno soft silenzioso
  - Interruttore di finecorsa: elettronico
  - Corsa lenta durante l'orientamento delle lamelle
  - Riconoscimento dell'arresto dell'albero motore
  - Avviamento dolce / avvio soft (2 velocità lento/rapido)
  - Assegnazione fissa delle direzioni di corsa SU e GIU/ CHIUSO.
- Fare attenzione al contrassegno sul motore lato cavo
- Interruttore di finecorsa di arresto: opzionale come punto di riferimento per la correzione della lunghezza delle bande tramite corse di riferimento cicliche

Dotazione standard:

- Motore con cavo di collegamento da 0,5 m con connettore a spina STAS4, set di montaggio, istruzioni di sicurezza e di montaggio

Accessori:

- Deflettore per cavo di collegamento, set di serraggio tende alla veneziana, staffa di fissaggio, ammortizzatori, giunto di accoppiamento QuickSnap, prolunga interruttore a fungo (estensione interruttore)
- Prese STAS4, apparecchi di controllo

## Istruzioni di sicurezza



Istruzioni di sicurezza importanti. Seguire tutte le istruzioni di montaggio in quanto un montaggio scorretto può causare lesioni gravi.

Le istruzioni generali di sicurezza durante l'uso, comprensive dell'installazione di motori per tenda alla veneziana si trovano sul pieghevole allegato a ogni motore "Istruzioni sulla sicurezza". Leggere con attenzione le presenti istruzioni per l'installazione, perché procedere attenendosi alle presenti indicazioni è un presupposto essenziale per il corretto utilizzo del prodotto.

Le immagini sono solo a scopo illustrativo. Rispetto al prodotto acquistato, le immagini possono differire per quanto riguarda dettagli irrilevanti, esse devono essere considerate solo a livello di informazione generale.

elero GmbH è costantemente impegnata nell'ulteriore sviluppo di tutti i prodotti. Sono sempre possibili modifiche a forma, dotazione e tecnica della fornitura. Le informazioni riportate corrispondono alle conoscenze disponibili al momento della conclusione della stesura. Non apportare modifiche strutturali all'apparecchio!

Le indicazioni tecniche, le immagini e le informazioni delle presenti istruzioni non danno adito ad alcun reclamo.

## Istruzioni di montaggio aggiuntive:

- Prima di installare il motore, rimuovere tutti i cavi non necessari e disattivare tutti gli apparecchi non necessari per il funzionamento.
- La coppia nominale e la durata in servizio di taratura devono essere compatibili con le caratteristiche dell'elemento azionato (telo).



**Pericolo di lesioni dovuto a superfici calde. Durante il funzionamento il motore si riscalda, la carcassa motore può diventare calda. Possibili ustioni della pelle.**

- Indossare equipaggiamenti protettivi personali (guanti protettivi).
- I motori per tenda alla veneziana montati a un'altezza inferiore a 2,5 m dal pavimento o altri piani che garantiscono l'accesso al motore, devono essere installati in modo tale da escludere un contatto diretto con il motore o con altri componenti soggetti a riscaldamento durante il funzionamento, ad es. installando un coperchio.

## Montaggio



Il motore è previsto esclusivamente per l'installazione orizzontale destra, per cui la posizione di finecorsa in basso è preimpostata. Installazione destra indica il punto di vista dall'esterno verso l'interno dell'edificio, l'uscita del cavo e il lato frontale con il contrassegno (simbolo della direzione di corsa) si trovano a destra.

## Montaggio della prolunga interruttore finecorsa

Inserire la prolunga interruttore finecorsa nelle aperture sul lato inferiore dell'alloggiamento interruttore di finecorsa e fissare con delle clip. Controllare il funzionamento della prolunga interruttore finecorsa. Eventuali malfunzionamenti possono causare danni.

Se la lunghezza della prolunga interruttore finecorsa non è sufficiente, è possibile estenderla rispettivamente di 10 mm con l'estensione interruttore (accessorio 161014501) (innestare al massimo 3 estensioni interruttore).

Con un cacciavite a taglio, portarsi su una delle scanalature del coperchio arancione e sollevare il coperchio premendo sulla lama verso il centro dell'interruttore a fungo. Fissare con delle clip la prolunga e il coperchio.

## Montaggio delle prolunghie opzionali dell'interruttore a fungo

- Utilizzare la versione estesa dell'interruttore a fungo (accessorio) invece di quello originale. Sostituzione mediante aggancio/sgancio con clip.

## Montaggio del giunto QuickSnap

1. Sistemare il giunto di traverso sull'albero motore. Durante l'operazione, prestare attenzione alla posizione del giunto e dell'albero. La molla di arresto deve scorrere sulla superficie superiore.
2. Far scorrere il giunto fino a percepire il suono di innesto della molla di arresto nella scanalatura. Durante l'operazione, mantenere l'albero motore esercitando una contropressione sull'altra estremità.
3. Controllare che il giunto sia fissato correttamente tirandolo a scatti.

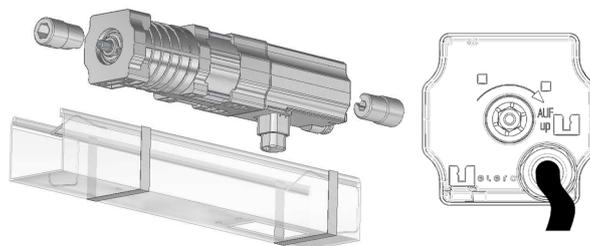
## Smontaggio del giunto QuickSnap

- Sollevare la molla di arresto del giunto con un cacciavite idoneo e staccare il giunto.

## Installazione nella testata per veneziane

Nota: scegliere l'ammortizzatore in base all'altezza dell'asse specificata (vedi accessori).

1. Montare l'ammortizzatore sul motore o sulla testata. Installare il motore senza esercitare pressione, posizionandolo correttamente (interruttore a fungo rivolto verso il basso) nella testata. Non urtare il motore, l'albero o il giunto. Non sottoporre l'albero motore a un carico radiale.
2. Nota: fissare il motore contro la rotazione nella testata utilizzando le viti a testa svasata o la staffa di fissaggio opzionale.
3. Inserire gli alberi delle tende alla veneziana correttamente nei giunti QuickSnap e fissarli in modo tale che non slittino.



**Dopo l'installazione della tenda alla veneziana, fissare queste istruzioni di regolazione al cavo di collegamento in modo tale che siano disponibili per l'elettricista.**

## Collegamento elettrico



Tutti i lavori di natura elettrica devono essere svolti solo da elettricisti autorizzati e in modo corrispondente alle norme e alle disposizioni vigenti dell'associazione professionale e in conformità alla DIN VDE 0100. Inoltre, è necessario osservare le norme di legge nazionali del paese di utilizzo. Procedere al collegamento elettrico solo in assenza di tensione: a tal fine interrompere l'alimentazione proteggendosi da un inavvertito reinserimento della tensione. Il mancato rispetto dei requisiti chiama in causa la responsabilità personale per danni a cose e persone. Procedere al collegamento seguendo il seguente schema, tenendo conto delle seguenti avvertenze:

- Ritardo di commutazione di almeno 500 ms (senza tensione) in caso di inversione di rotazione tramite tasto/interruttore/comandi bloccati.
- È possibile il collegamento in parallelo di più motori di tipo JA comfort SMI.
- Rispettare la capacità di commutazione massima del punto di commutazione.
- SMI necessita di un'alimentazione elettrica continua
- Collegare il motore JA comfort SMI soltanto ad automatismi con il simbolo **SMI** e in nessun caso ad automatismi con il simbolo **SMI LoVo** (low voltage).
- Il motore viene consegnato con un connettore a spina STAS4 stampato sul cavo di collegamento.

## Assegnazione spinotto linea ditrasmissione

PE	Conduttore di terra verde-giallo	
I+	① linea di controllo 230 V fissa nera1	
I-	① linea di controllo 230 V fissa nera2	
L	③ Fase marrone	
N	④ Conduttore neutro blu	

## Regolazione di posizioni di finecorsa e zona d'inversione

Alla prima messa in funzione il motore si trova allo stato di fornitura: la posizione di finecorsa inferiore è raggiunta. La posizione di finecorsa superiore deve essere regolata (vedi **regolazione posizione di finecorsa superiore**).

La regolazione delle posizioni di finecorsa e della zona d'inversione delle lamelle avviene con il cavo di montaggio elero.

### Zona d'inversione delle lamelle

- Si tratta della zona della corsa in cui la posizione delle lamelle viene modificata a bassa velocità. La regolazione standard è di 270° rispetto all'albero motore.
- Essa può essere modificata a scelta regolando la posizione di finecorsa inferiore, minimo 90° (primo movimento in su + 1 passo), massimo 360°.

### Regolazione delle posizioni di finecorsa

Generalmente, viene reimpostata solo una posizione di finecorsa (superiore o inferiore), per cui l'impostazione precedente viene cancellata.

- Se deve essere regolata sia la posizione di finecorsa superiore che quella inferiore, la procedura deve essere eseguita due volte.
  - Alla prima messa in funzione (posizione finale inferiore raggiunta, motore in modalità di regolazione per la posizione di finecorsa superiore) saltare il successivo punto 1 e proseguire direttamente con il punto 2 in base alla posizione dell'interruttore di finecorsa superiore successivamente desiderata.
1. In caso di cavo di montaggio **elero** SMI collegato (Cod. art. 23 254.0001) e di posizione intermedia, staccare la presa di rete per circa 2 secondi e reinserirla. Premere contemporaneamente i tasti **SU** e **GIÙ/CHIUSO** finché il motore non si sposta brevemente su e giù.
  2. Selezionare il seguente punto 2 in base alla voce applicabile.

### Regolazione libera della posizione di finecorsa superiore senza l'influsso dell'interruttore di finecorsa di arresto

2. Premere il tasto **SU** fino a raggiungere la posizione desiderata (il motore parte, si ferma brevemente e prosegue la corsa).
3. È possibile apportare delle correzioni in funzionamento a impulsi con i tasti **SU** e **GIÙ/CHIUSO**. La posizione viene memorizzata tenendo premuto il tasto **GIÙ/CHIUSO**.
4. Premere il tasto **GIÙ/CHIUSO** finché il motore si arresta automaticamente.  
*La posizione di finecorsa superiore è così regolata. Anche se è presente un interruttore di finecorsa di arresto, non vengono effettuate corse di riferimento.*
5. Rimuovere il cavo di montaggio, effettuare il collegamento elettrico (su o giù/chiuso), controllare l'assegnazione delle direzioni di corsa.

### Regolazione della posizione di finecorsa superiore sull'interruttore di finecorsa di arresto

2. Premere il tasto **SU** finché il motore non viene arrestato dall'interruttore di finecorsa di arresto (il motore parte, si ferma brevemente e prosegue la corsa).  
*La posizione di finecorsa superiore è regolata e si trova nella posizione dell'interruttore di finecorsa di arresto. Non vengono effettuate corse di riferimento.*
3. Rimuovere il cavo di montaggio, effettuare il collegamento elettrico (su o giù/chiuso), controllare l'assegnazione delle direzioni di corsa.

### Installazione della posizione di finecorsa superiore sulla posizione di apertura\*) (con corse di riferimento cicliche)

- \*) Posizione di apertura: massimo 3 rivoluzioni dell'albero motore al di sotto dell'interruttore di finecorsa
2. Premere il tasto **SU** finché il motore non viene arrestato dall'interruttore di finecorsa di arresto (il motore parte, si ferma brevemente e prosegue la corsa).
  3. Tenere premuto il tasto **SU** assieme al tasto **GIÙ/CHIUSO** fino a raggiungere la posizione desiderata. Rilasciare entrambi i tasti.  
*La posizione di finecorsa superiore è regolata e si trova nella posizione davanti all'interruttore di finecorsa di arresto. Vengono effettuate delle corse di riferimento cicliche.*
- Durante l'attivazione delle corse di riferimento cicliche, la posizione di fine corsa superiore viene automaticamente riadattata: nel primo ciclo, ogni 5 cicli fino al 20° ciclo, ogni 10 cicli fino al 100° ciclo, poi tutti 100 cicli.
4. Rimuovere il cavo di montaggio, effettuare il collegamento elettrico (su o giù/chiuso), controllare l'assegnazione delle direzioni di corsa.

### Regolazione della posizione di finecorsa inferiore e impostazione della zona d'inversione su standard

2. Premere il tasto **GIÙ/CHIUSO** fino a raggiungere la posizione desiderata (il motore parte, si ferma brevemente e prosegue la corsa).
3. È possibile apportare delle correzioni in funzionamento a impulsi con i tasti **SU** e **GIÙ/CHIUSO**.
4. Premere il tasto **SU** finché il motore non si arresta automaticamente.  
*La posizione finale inferiore è regolata. La zona di inversione è impostata a 270° (standard).*
5. Rimuovere il cavo di montaggio, effettuare il collegamento elettrico (su o giù/chiuso), controllare l'assegnazione delle direzioni di corsa.

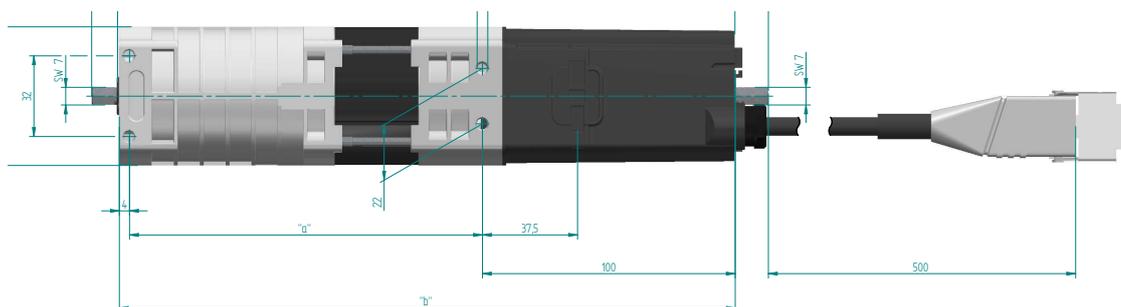
### Regolazione libera della posizione di finecorsa inferiore e della zona di inversione (da un minimo di 90° a un massimo di 360°)

2. Premere il tasto **GIÙ/CHIUSO** fino a raggiungere la posizione desiderata (il motore parte, si ferma brevemente e prosegue la corsa).
3. È possibile apportare delle correzioni in funzionamento a impulsi con i tasti **SU** e **GIÙ/CHIUSO**.
4. Tenere premuto il tasto **SU** fino a raggiungere la zona di inversione desiderata (le lamelle si orientano dapprima leggermente per poi continuare ad aprirsi dopo 2 secondi a piccoli intervalli).  
*La zona di inversione non può essere corretta in direzione giù/chiuso. Rilasciare il tasto **SU** per memorizzare la zona di inversione.*

La posizione finale inferiore è regolata. La zona di inversione è impostata.

5. Rimuovere il cavo di montaggio, effettuare il collegamento elettrico, controllare l'assegnazione delle direzioni di corsa.

Dati tecnici	JA 06 comfort SMI	JA 09 comfort SMI	JA 04/35 comfort SMI	JA 06/35 comfort SMI	JA 04/50 comfort SMI
Coppia nominale [Nm]	6	9	4	6	4
Numero di giri nominale   corsa lenta [1/min]	26   6	26   6	35   6	35   6	50   6
Tensione nominale [V]	1 ~ 230	1 ~ 230	1 ~ 230	1 ~ 230	1 ~ 230
Frequenza nominale [Hz]	50	50	50	50	50
Freno soft silenzioso	✓	✓	✓	✓	✓
Corrente nominale [A]	0,50	0,68	0,50	0,68	0,68
Assorbimento nominale [W]	115	156	115	156	156
Classe di protezione I	✓	✓	✓	✓	✓
Campo di finecorsa (giri)	100	100	100	100	100
Tipo di protezione (IP)	54	54	54	54	54
Durata esercizio (min S2)	5	4	5	4	4
Lunghezza "a" [mm]	139	154	139	154	154
Lunghezza "b" [mm]	243	258	243	258	258
Peso [kg]	1,60	1,95	1,60	1,95	1,95
Temperatura ambiente di esercizio [°C]	-20 ... 60	-20 ... 60	-20 ... 60	-20 ... 60	-20 ... 60
Efficienza energetica in stand-by [W]	< 0,3	< 0,3	< 0,3	< 0,3	< 0,3
Cavo di collegamento [m] con connettore a spina Stas 4 e staffa	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Codice articolo	353570001	353670001	353550001	353650001	353250001



## Schema di cablaggio

### Funzionamento a pulsante

I motori vengono attivati attraverso gli ingressi I+ o I- con sequenze di comandi digitali. In questo capitolo è reperibile lo schema di cablaggio per il vostro relativo modo di funzionamento.

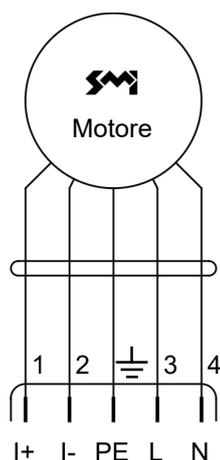
### Funzionamento telegramma

I motori vengono attivati attraverso gli ingressi I+ o I- con sequenze di comandi digitali. In questo capitolo è reperibile lo schema di cablaggio per il vostro relativo modo di funzionamento.

## Codice identificativo

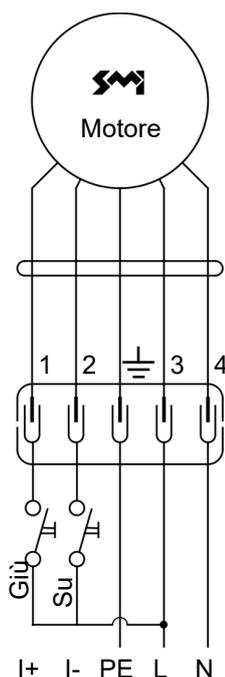
I motori elero SMI sono dotati di adesivi ID rimovibili sul cavo di collegamento. Il codice identificativo stampato della Key SMI costituisce l'identificazione univoca del motore nel sistema bus.

Gli adesivi e/o il cavo di collegamento non devono essere scambiati. Grazie agli adesivi è possibile annotare il luogo di installazione per la successiva integrazione del bus di ciascun motore.

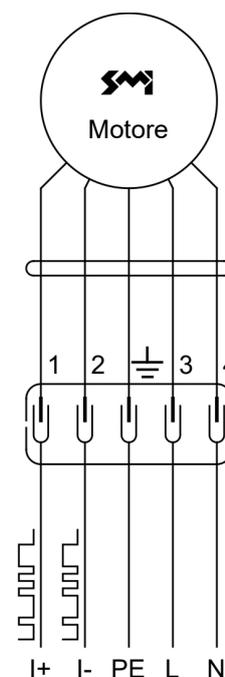


I+: linea di controllo +  
I-: linea di controllo -  
PE: conduttore di terra (terra)  
L: fase  
N: conduttore neutro

### Denominazioni



### Funzionamento a pulsante



### Funzionamento telegramma

## Connettori

Durante l'installazione osservare sempre le norme vigenti e le disposizioni specifiche del paese di installazione.

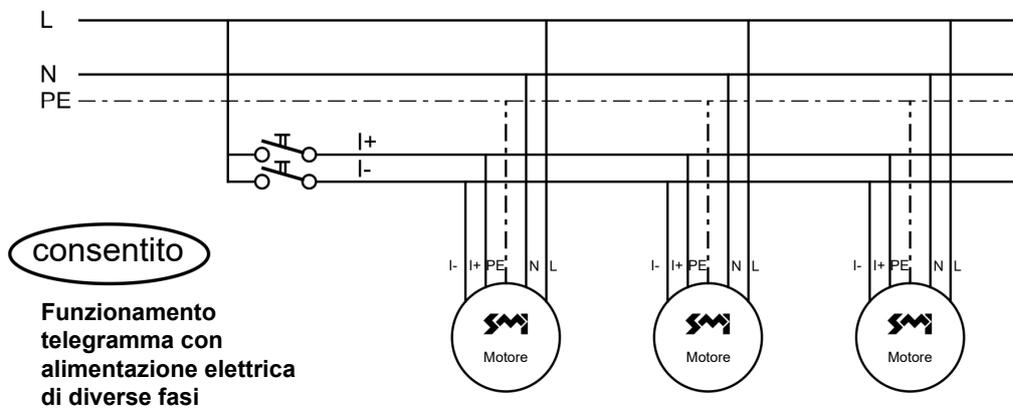
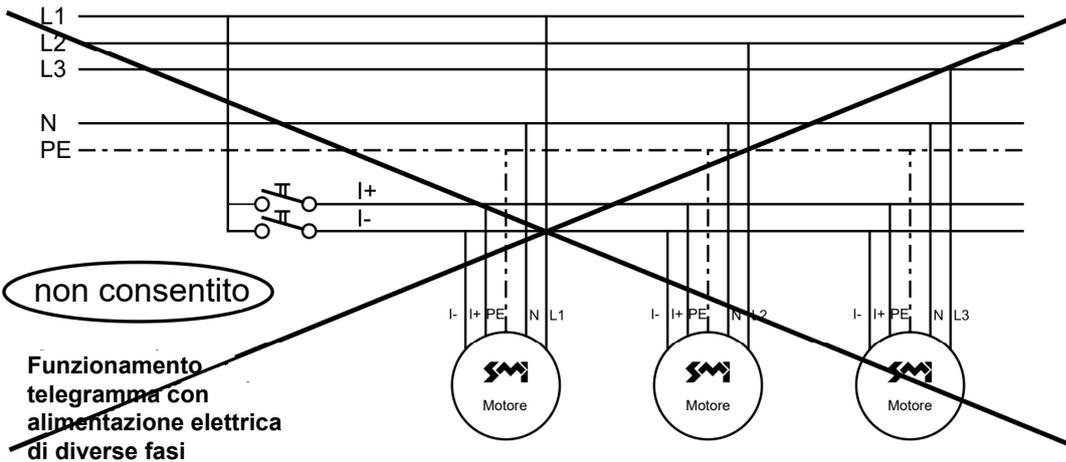
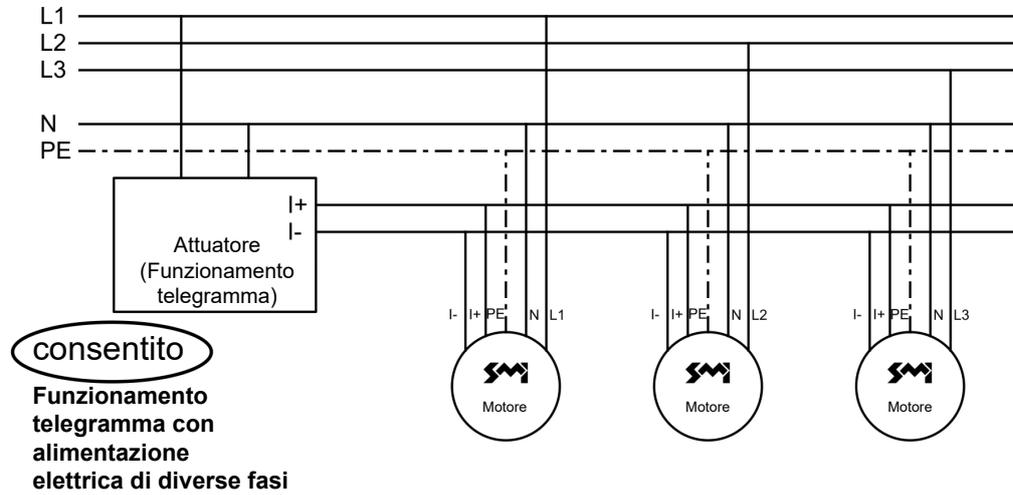
Connettori ai cavi motore	Si consigliano i connettori STAS4 (di Hirschmann).		
Connessioni dei cavi e la disposizione degli attacchi per il sistema a innesto STAS4/STAK4 per cavi con <b>filii neri, grigi, marroni, blu e giallo-verdi</b> .	<b>STAS 4 / STAK 4</b> 1 2 3 4 5 (terra)	<b>Colore del filo</b> nero grigio marrone blu verde-giallo	<b>Denominazione</b> I+ I- L N PE
Connessioni dei cavi e disposizione degli attacchi per il sistema a innesto STAS4/STAK4 per cavi con 2 filii neri. Definizione dei filii neri: nero 1: tra blu e verde-giallo nero 2: tra marrone e verde-giallo	<b>STAS 4 / STAK 4</b> 1 2 3 4 5 (terra)	<b>Colore del filo</b> nero 1 nero 2 marrone blu verde-giallo	<b>Denominazione</b> I+ I- L N PE
Indicazioni sulla posa di filii SMI nei cavi separati	I filii SMI I+ e i- possono essere inseriti nel cavo di collegamento del motore SMI (come sopra) o in un cavo separato. Non è consentito l'accorpamento di filii SMI con filii di segnali esterni in un cavo di collegamento.		

**Motori SMI su diverse fasi a tensione alternata**

Il collegamento in parallelo di cavi comando I+ e I- e con l'alimentazione dei motori da fasi diverse è consentito solo nel funzionamento telegramma.

**Passaggio dal funzionamento telegramma al funzionamento a pulsante**

Il passaggio dal funzionamento telegramma al funzionamento a pulsante è possibile soltanto in seguito al distacco dalla rete.



## Dichiarazione di conformità UE

Il prodotto è conforme ai requisiti essenziali e alle altre disposizioni in materia delle direttive UE. La dichiarazione di conformità completa è disponibile all'indirizzo [www.elero.com/downloads-service/](http://www.elero.com/downloads-service/)

Indirizzo del fabbricante	Assistenza
elero GmbH 73278 Schlierbach GERMANY <a href="http://www.elero.de">www.elero.de</a>	Qualora, malgrado una manipolazione corretta, si verificassero guasti o l'apparecchio fosse danneggiato, rivolgersi al proprio partner contrattuale o al rivenditore.