

Terminata l'installazione della veneziana, fissare al cavo le presenti istruzioni ad uso dell'elettricista.

### Istruzioni di montaggio

#### Montaggio della prolunga microinterruttore finecorsa „Installazione a destra“.

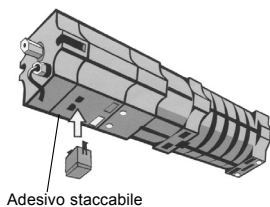
Togliere l'adesivo dalla parte inferiore del motore ed inserire ad incastro nei fori la prolunga con il coperchio **arancione o nero**, in modo che il perno arancione o nero entri nel foro corrispondente al tasto di regolazione „arancione“ **AUF** (salita).

Se la prolunga fornita non viene utilizzata, per esempio per ragioni di spazio, l'adesivo non va rimosso, in quanto esso protegge dallo sporco la parte interna del finecorsa.

Verificare il funzionamento del pulsante a pressione a forma di fungo. Un montaggio errato può provocare eventuali danni.

Nel caso in cui la lunghezza della prolunga non fosse sufficiente, è possibile allungarla di 10 mm per volta con un'ulteriore prolunga (Art. N. 16 101.4501) (Inserire max. 3 prolunghie supplementari).

Mediante un piccolo cacciavite piatto, fare leva in una delle fessure del coperchio arancione e, premendo verso il centro, sollevarlo. Inserire ad incastro la prolunga supplementare e rimettere il coperchio.



#### Montaggio della prolunga microinterruttore finecorsa „Installazione a sinistra“ (accessori speciali)

Nel caso in cui il motore JA sia installato a sinistra, cambia ovviamente l'ordine dei microinterruttori all'interno della scatola finecorsa in rapporto alle direzioni di marcia **AUF** (salita) e **AB** (discesa).

Quindi, va utilizzata la prolunga con il coperchio bianco (Art. N. 26 200.1101).

Tale prolunga deve essere inserita ad incastro nei fori della scatola finecorsa, in modo che il perno „bianco“ sia sul lato del tasto di regolazione „bianco“. Applicare quindi sul lato frontale l'apposito adesivo con l'indicazione della direzione „L“.



#### Montaggio degli adattatori QuickSnap per il motore JA

1. Posizionare l'adattatore obliquamente, prestando attenzione alla posizione adattatore/albero: la molla d'arresto deve scivolare sulla superficie superiore dell'albero esagonale.
2. Spingere ulteriormente l'adattatore, finché la molla non si innesta nella scanalatura facendo un clic.
3. Nel caso in cui la scanalatura fosse coperta da una rondella di supporto o di bloccaggio, l'albero esagonale può essere spinto indietro finché la molla dell'adattatore non si innesta.
4. Controllare che l'adattatore sia posizionato correttamente, tirandolo a scatti.

#### Smontaggio degli adattatori QuickSnap per il motore JA

##### Smontare gli adattatori senza sforzare.

1. Con l'aiuto di un piccolo cacciavite, alzare sull'albero la molla di arresto dell'adattatore.
2. Estrarre l'adattatore.

#### Montaggio nel cassonetto

Istruzioni di montaggio:

- Installare il motore orizzontalmente all'interno del cassonetto, **senza sforzare (con la prolunga verso il basso)**, allineandolo con gli alberi.
- Sono assolutamente da evitare colpi al motore, all'albero o all'adattatore.
- L'altezza dell'asse motore è di 27,5 mm. Esistono accessori antivibrazione per le diverse altezze dell'asse dei supporti a cuscinetto; vedi gli accessori speciali JA.
- Prestare attenzione che sul raggio dell'albero non vengano applicati carichi.
- Effettuare il collegamento elettrico tramite il cavo di montaggio (Art. N. 23 246.0001) e controllare il senso di rotazione dell'asse basandosi sulle indicazioni riportate sulla parte frontale della scatola finecorsa. Mediante il tasto **AB** (discesa) raggiungere il finecorsa inferiore.
- Fissare il motore all'albero mediante l'adattatore.



#### Nota:

- Valido solo in caso di installazione a destra.
- In caso di installazione a sinistra, l'attribuzione dei colori è esattamente al contrario.

#### Regolazione finecorsa

Alla consegna, i motori per veneziane sono già regolati sul punto di finecorsa inferiore. Collegare il cavo di montaggio con il motore.

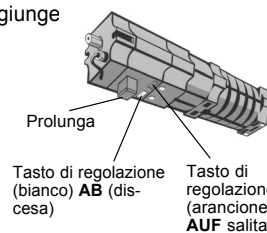
#### Regolazione del finecorsa superiore:

- Far salire la veneziana con l'aiuto del tasto corrispondente.
- Durante la salita, premere il tasto di regolazione arancione e tenerlo premuto **per almeno 5 secondi** (il tasto di regolazione rimane inserito).

#### Nota

Ciò deve avvenire al massimo a 0,5 m dal punto di finecorsa. Dopo aver premuto il tasto di regolazione, esso deve rimanere inserito.

- Servendosi del cavo di montaggio, raggiungere il punto preciso del finecorsa superiore desiderato (la regolazione precisa viene ottenuta premendo brevemente il tasto sul cavo di montaggio).
- Modificando il senso di corsa, viene disinserito automaticamente il tasto di regolazione; in questo modo viene regolato il finecorsa superiore.



#### Regolazione del finecorsa inferiore:

Solitamente la regolazione del finecorsa inferiore non è necessaria, dato che esso è già preimpostato di serie alla consegna. In caso ciò si renda necessario, procedere alla regolazione come per il finecorsa superiore.

- Far scendere la veneziana premendo il tasto corrispondente.
- Premere contemporaneamente il tasto di regolazione bianco e tenerlo premuto **per almeno 5 secondi**.

#### Nota

Ciò deve avvenire al massimo a 0,5 m dal punto di finecorsa. Dopo aver premuto il tasto di regolazione, esso deve rimanere inserito.

- Servendosi del cavo di montaggio, raggiungere il punto preciso del finecorsa inferiore desiderato (la regolazione precisa viene ottenuta premendo brevemente il tasto sul cavo di montaggio).
- Modificando il senso di corsa, viene disinserito automaticamente il tasto di regolazione; in questo modo viene regolato il finecorsa inferiore.

#### Correzione di taratura:

Se il punto di finecorsa non fosse preciso, oppure se fosse sfasato a causa di un avvolgimento irregolare sull'albero, va effettuata una successiva regolazione. Servendosi del cavo di montaggio, la veneziana deve essere fatta tornare indietro a circa 0,5 m dal punto di finecorsa desiderato procedendo poi come descritto precedentemente.

**Il campo di regolazione finecorsa è di 85 giri asse.**

# Motori JA-dk per tende alla veneziana

## Motori JA Soft per tende alla veneziana



### Importanti istruzioni per la sicurezza! Attenersi alle seguenti indicazioni.

Pericolo di scossa elettrica.  
I collegamenti alla rete 230 V devono essere effettuati da personale autorizzato.

Nell'effettuare i collegamenti, devono essere rispettati sia i regolamenti dell'azienda fornitrice di energia elettrica, sia le prescrizioni per gli ambienti bagnati e umidi della norma VDE 0100. Usare solo componenti elettrici originali della elero.  
Tenere lontano le persone estranee dall'impianto fino al completo arresto di quest'ultimo.

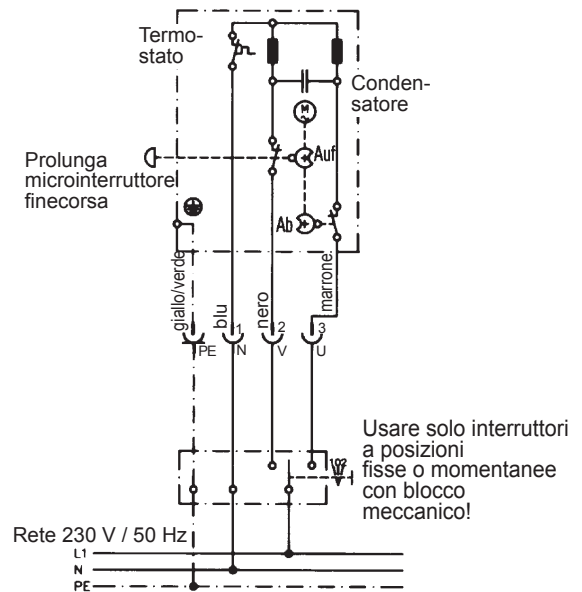
Prima di eseguire qualsiasi intervento sull'impianto (manutenzione, pulizia delle finestre), staccarlo sempre dalla rete di alimentazione elettrica.

### Montaggio

- Motore adatto solo per veneziane interne o esterne. Per impieghi diversi consultare il produttore.
- Prima di installare l'impianto è necessario rimuovere tutti i cavi e gli apparecchi non necessari per il funzionamento.
- Il motore deve essere installato in modo che non costituisca pericolo per le persone.
- Prima di installare il motore, prestare attenzione che i fusibili siano spenti.
- Per l'installazione, è necessario prevedere una separazione onnipolare dalla rete elettrica.
- Se il motore viene pilotato con un interruttore con preimpostazione OFF (uomo morto), il pulsante deve essere installato ad un'altezza di 1,50 m e separato dalle parti mobili.  
La zona di corsa degli impianti deve poter essere osservata durante il funzionamento.
- Le parti mobili di un motore devono essere protette ad altezza minore di 2,5 m.
- La coppia meccanica e la durata di esercizio di dimensionamento di motori senza parte azionata devono corrispondere alle caratteristiche delle parti azionate.  
Si prega di osservare i dati tecnici riportati sulla targhetta.
- Motori per veneziane
  - sono certificati secondo DIN EN 60335 (VDE 0700) e hanno il tipo di protezione "protetto contro gli spruzzi d'acqua"
  - sono certificati secondo DIN EN 55014 (VDE 0875) e DIN EN 61000 (VDE 0838) e sono contrassegnati dal marchio VDE CEM.
- Il collegamento di 2 o più interruttori per veneziana è possibile solo con
  - un comando centralizzato o decentralizzato o
  - un interruttore per veneziana multipolare con blocco meccanico (per questo richiedere la documentazione relativa al comando).
- I motori che vengono forniti con un cavo di collegamento alla rete - tubo flessibile in gomma nera H05RR-F (sigla 60245 IEC 53) - per la posa all'aperto possono essere sostituiti esclusivamente con lo stesso tipo di cavo, fornito dal produttore del motore.
- In caso di errato collegamento, montaggio sbagliato, riparazioni, interventi e modifiche non corretti per opera di personale non autorizzato, decade la garanzia!
- Per l'installazione dei motori JA in impianti, apparecchiature o macchine, il successivo utilizzatore deve controllare che siano rispettate le norme relative alla compatibilità elettromagnetica.
- Nell'impianto, l'usura ed eventuali guasti devono essere controllati ad intervalli regolari.
- Il motore deve essere installato in modo che non sia esposto direttamente agli agenti atmosferici.
- Si prega di considerare i dati tecnici del motore.
- Tenere lontano i bambini dai comandi e dai comandi a distanza.
- Installando i motori JA negli impianti, nei dispositivi o nelle macchine, l'operatore deve prestare attenzione al fatto che si continuino ad osservare le indicazioni CEM
- Se il motore viene azionato tramite un tasto, esso si dovrà trovare ad una distanza dalla quale la finestra risulti visibile e posizionata a non meno di 1,5 m di altezza.
- Non montare i motori in ambienti a rischio di esplosione o in unità mobili (ad esempio in veicoli).

### Esempio di collegamento

1 motore per veneziane



**Non è possibile collegare interruttori (a posizioni fisse o momentanee) o comandi che permettono contemporaneamente la salita e la discesa.**

**Per inversione di marcia il motore deve rimanere disinserito almeno 0,5 s.**



### Attenzione!

Non si devono mai collegare in parallelo 2 o più motori!  
Il ritorno di fase danneggerebbe i finecorsa.

