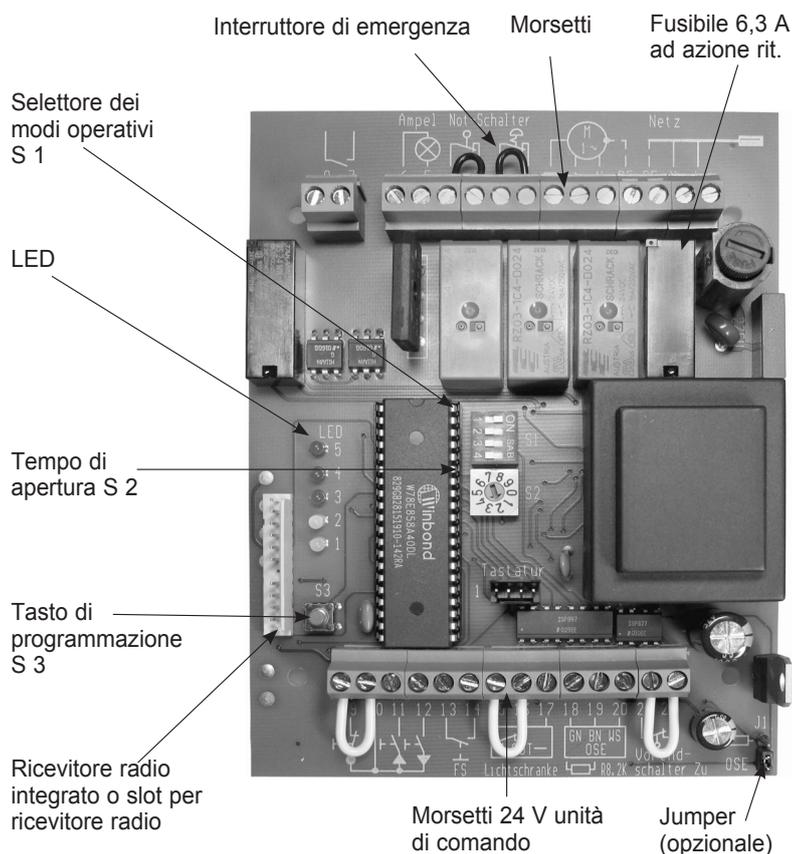


Traduzione delle istruzioni di montaggio originali



Avvertenza!



Per la sicurezza delle persone è importante attenersi alle presenti istruzioni!
 Conservare queste istruzioni!

Un montaggio scorretto può causare lesioni gravi!

- I collegamenti alla rete devono essere realizzati da personale autorizzato
- Scollegare l'automatismo dalla rete durante la fase di montaggio
- Il sezionatore di rete, oltre ad essere accessibile, deve essere protetto da eventuali riavvii accidentali e non autorizzati.
- Le porte a motore in modalità operativa ad impulso o automatica devono soddisfare la normativa EN 12453.
- In presenza di dispositivi di valutazione esterni allacciare la resistenza da 8,2 kOhm in serie al contatto di commutazione.
- **Avviso:** I battenti della porta in movimento non devono costituire un pericolo di eventuali lesioni o danni.
- È possibile collegare una resistenza di 8,2 kOhm per il funzionamento della tapparella in direzione "DISCESA".
- **Avviso:** La tapparella non deve costituire un pericolo di eventuali lesioni o danni.
- L'automatismo non è consentito per portoni con caratteristiche antincendio e antifumo.

Nota:

Collegabile esclusivamente a motori tubolari con interruttore di finecorsa meccanico.

Dati tecnici:

Tensione di alimentazione	230 V/CA 50/60 Hz
Fusibile a cura del committente	max. 10 A
Potenza assorbita	max. 6 Watt
Corrente di commutazione	max. 6 A
Potere di rottura	max. 1300 VA
Tipo di protezione	IP 54
Fusibile interno	6,3 A ad azione rit.
Dimensioni / peso	180 x 130 x 60 mm/ca. 1 kg
Temperatura di esercizio	da -10 a +50 °C
Certificato TÜV	EN 12453
PL c / cat. 2 secondo EN ISO 13849-1:2008 per il funzionamento sicuro della costola di sicurezza	

Importanti istruzioni di montaggio

- Il DoorControl deve essere montato su una base piana, priva di oscillazioni e di vibrazioni e in posizione di montaggio verticale ad un'altezza minima di 1,5 m del portone - con una visione completa dell'area di movimento del portone.
- Il tasto di attivazione e/o l'interruttore a chiave deve essere montato nelle vicinanze del portone, con una visione completa dell'area di movimento del portone.
- Aprire la centralina di comando collegare il cavo del motore all'automatismo.
- Cavo di alimentazione del motore: lungh. max. 15 m, min. 0,75 mm²
- Collegare la tastiera a membrana nella posizione corretta (fare attenzione alla codifica)
- Collegare il connettore di messa a terra, sulla scheda del circuito di controllo si accende il LED1 verde.
- Controllo della direzione di rotazione: premere il tasto SALITA, il motore gira in direzione di salita.
Se ciò non avvenisse, scollegare il connettore Schuko dalla rete e scambiare i cavi del motore U + V.
- Ricollegare il connettore Schuko e controllare nuovamente la direzione di rotazione.
- Per la regolazione del finecorsa, consultare il manuale di istruzioni del motore.
- Collegare i dispositivi di comando solo dopo aver tolto la tensione.

Modi operativi

DIP 3 e DIP 4 decadono in caso di DoorControl per serrande a maglia

Impostazione sul blocco di commutazione S 1	Posizione interruttore DIP		
Uomo morto	DIP 1		Uomo morto in SALITA e DISCESA
Arresto automatico	DIP 1		senza tempo di funzionamento del motore progr. solo in SALITA
Inversione fino al finecorsa	DIP 2		In caso di intervento della costola di sicurezza si attiva la direzione di salita.
Movimento libero	DIP 2		
Il relè K3 commuta un impulso (circa 1 sec.)	DIP 3 DIP 4		Controllo accensione luce mediante temporizzatore per luce scale ecc. ad ogni comando di salita
Il relè K3 commuta ca. 120 sec.	DIP 3 DIP 4		Comando diretto accensione luce (lampadina ecc.) con ogni comando di salita
In caso di guasto, il relè K3 attiva un comando permanente	DIP 3 DIP 4		ad es. superamento del tempo di funzionamento
Il relè K3 si attiva in caso di posizione finale superiore attiva (semaforo verde)	DIP 3 DIP 4		Per il controllo del semaforo rosso-verde

Informazioni generali

DoorControl è stato progettato per l'uso in impianti con porte automatiche con motori a corrente alternata da 230 V. L'automatismo viene fornito con un cavo di collegamento lungo 1,5 m con connettore di messa a terra e una tastiera a membrana (Salita-Stop-Discesa) incorporata nel coperchio di chiusura. Il meccanismo di chiusura automatica, con o senza ricevitore radio, è integrato nell'automatismo.

Tutti i segnali in entrata operano con 24 V di tensione continua e sono separati galvanicamente da optoaccoppiatori. Per alimentare le fotocellule e i comandi è integrato un alimentatore da 24 V CC (max 150 mA).

Descrizione concisa DoorControl

- Monitoraggio programmabile del tempo di funzionamento del motore (da programmare con un modo operativo di arresto automatico [DIP1])
- Segnalazione diagnostica tramite LED
- Collegamento di una costola di sicurezza
Listello di commutazione optoelettronico (OSE) di Witt o Fraba o un listello di commutazione a contatto elettrico da 8,2 kOhm.
- Verifica del cammino di segnalazione (in caso di costola di sicurezza difettosa, nel funzionamento a uomo morto CHIUSO)
- Possibilità di collegamento di un finecorsa supplementare CHIUSO
- Possibilità di collegamento di una fotocellula CHIUSO
- Possibilità di codifica funzionamento a uomo morto / arresto automatico (DIP 1)
- Possibilità di codifica movimento libero/inversione fino alla posizione finale di apertura in caso di intervento della costola di sicurezza (DIP 2)
- Possibilità di codifica controllo della luce a impulsi/120 secondi, segnalazione di guasto o semaforo verde
- Ricevitore radio integrato o innestabile mediante connettore
- Ricevitore radio esterno collegabile
- Possibilità di collegamento semaforo rosso, si illumina in caso di movimento del portone, lampeggia nelle posizioni intermedie e lampeggia a maggior frequenza in caso di guasto (tempo di funzionamento, costola di sicurezza ecc.)
- Solo con DoorControl per serrande avvolgibili
Possibilità di collegamento illuminazione del garage/segnaletica di guasto o semaforo verde.
- Solo con DoorControl per serrande a maglia
Collegamento dell'unità di test fotocellula per il dispositivo di sicurezza antiavvolgimento per 2 fotocellule unidirezionali" o di una fotocellula unidirezionale.

Funzioni

► Monitoraggio del tempo di funzionamento del motore

Il DoorControl è dotato di un monitoraggio programmabile del tempo di funzionamento del motore, il quale disinserisce il motore automaticamente in caso di superamento del tempo di funzionamento del motore. Per programmare il tempo di funzionamento del motore, il motore deve essere portato in posizione di Portone CHIUSO.

Impostare DIPI in posizione ON. Premere brevemente il pulsante S3 di programmazione, il LED 2 si illumina, quindi portare il motore in arresto automatico fino a raggiungere il finecorsa Portone APERTO. Il LED 2 si spegne, il tempo di funzionamento del motore è programmato.

Se il pulsante di programmazione S3 viene premuto per più di 5 sec. (il LED 2 si spegne) il monitoraggio del tempo di funzionamento motore viene reimpostato su 0 sec.

► Costola di sicurezza (OSE oppure 8,2 kOhm)

Se la costola di sicurezza viene azionata durante una discesa, il comando si commuta in direzione di salita. (inversione o movimento libero). In caso di finecorsa supplementare DISCESA azionato, il motore viene arrestato. Se la costola di sicurezza è difettosa, il motore può essere fatto funzionare con la tastiera a membrana integrata e il pulsante triplo esterno nel funzionamento a uomo morto.

► Fotocellula

Se la fotocellula viene azionata durante una DISCESA, il comando si commuta in direzione di salita e il motore prosegue fino alla posizione finale APERTO. In caso di meccanismo di chiusura automatica attivato, il tempo di apertura viene riavviato. Se l'impianto si trova in una posizione intermedia e viene azionata la fotocellula, viene avviata la direzione di SALITA.

► Comando radio a distanza canale 1

Il ricevitore radio integrato o innestabile internamente nonché l'ingresso esterno FS (morsetto 13+14) cambiano funzione ad ogni azionamento.

(Sequenza SALITA-STOP-DISCESA-SALITA. . .)

In caso di meccanismo di chiusura automatica attivato, il comando radio a distanza attiverà sempre la direzione di salita. Con ogni ulteriore comando il tempo di apertura viene riavviato.

La programmazione può essere desunta dal comando radio a distanza utilizzato.

► Comando radio a distanza canale 2

Con il DoorControl per serrande avvolgibili, il secondo canale consente inoltre di comandare il relè 3.

► Meccanismo di chiusura automatica

L'interruttore rotante S2 consente di attivare o disattivare il meccanismo di chiusura automatica.

Con il meccanismo di chiusura automatica attivato, al termine del tempo di apertura si attiva per ca. 5 sec. il tempo di preavviso. A questo punto inizia il procedimento di chiusura.

Tramite un contatto dell'orologio programmabile "On" (morsetto 10 e 11) è possibile aprire il portone e, con "Off", è possibile richiuderlo tramite la chiusura automatica.

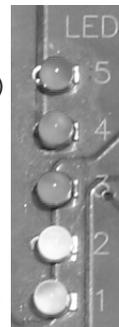
Se la costola di sicurezza è stata azionata 3 volte prima di raggiungere il finecorsa CHIUSO, il meccanismo di chiusura automatica diviene inattivo.



Stadio 0	Semaforo rosso attivo e messaggio di disturbo
Stadio 1	Semaforo rosso attivo, messaggio di disturbo lampeggiante
Stadio 2	Meccanismo di chiusura automatica inserito Tempo di apertura 10 sec.
Stadio 3	idem 20 sec.
Stadio 4	idem 30 sec.
Stadio 5	idem 40 sec.
Stadio 6	idem 50 sec.
Stadio 7	idem 60 sec.
Stadio 8	idem 60 sec. (dopo l'attivazione della fotocellula CHIUSO, il tempo di apertura viene ridotto a circa 4 sec.)
Stadio 9	Meccanismo di chiusura autom. inserito Tempo di apertura 90 sec.

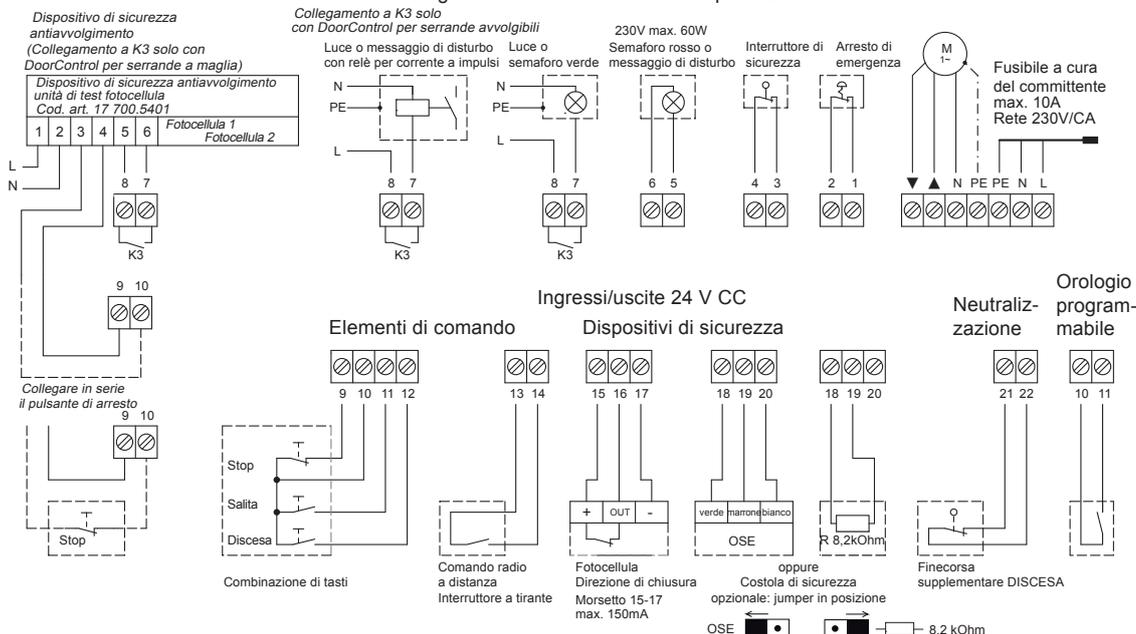
Diagnostica LED

LED 5 (rosso)	Pulsante di arresto attivato (morsetto 9+10)
LED 4 (rosso)	Fotocellula attivata
LED 3 (rosso)	è acceso quando la costola di sicurezza è difettosa o è stata azionata
LED 2 (giallo)	Programmare il tempo di funzionamento del motore / ricezione radio
LED 1 (verde)	Potenza (tensione di esercizio) lampeggia durante la corsa di SALITA e di DISCESA
LED 1 (verde) lampeggia in caso di superamento + LED 3 (rosso) del tempo di funzionamento	lampeggia al termine del tempo di apertura



Schema di collegamento DoorControl

Ingressi/uscite 230 V CA/liberi di potenziale



DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE

Attestiamo con la presente che i prodotti sotto elencati corrispondono alle normative della Comunità Europea.

Descrizione del prodotto: **DoorControl**

Descrizione: Automatismo a corrente alternata per motori tubolari tipo 9-15

La conformità del/dei prodotto/i sopraindicato/i alle principali richieste di sicurezza viene attestata dalla rispondenza alle seguenti direttive e normative:

- Direttiva CEM 2004/108/CE
 - DIN EN 61000-3-2 (VDE 0838-2):2006
 - DIN EN 61000-3-3 (VDE 0838-3):1995
 - DIN EN 55014-1 (VDE 0875-14-1):2006
 - DIN EN 55014-2 (VDE 0875-14-2):1997
- Direttiva Bassa Tensione 2006/95/CE
 - DIN EN 60335-1 (VDE 0700-1):2002
 - +A1:2004; +A11:2004; +A2:2006; +A12:2006
 - DIN EN 62233 (VDE 0700-366):2008
 - DIN EN 62233 (VDE 0700-366 Ber. 1):2009
- Direttiva RoHS 2002/95/CE
- DIN EN 12453:2000
- DIN EN 12445:2001
- EN ISO 13849-1:2008

Beuren, 13.07.2011



Ulrich Seeker
-Incaricato CE-, -Responsabile documentazione-