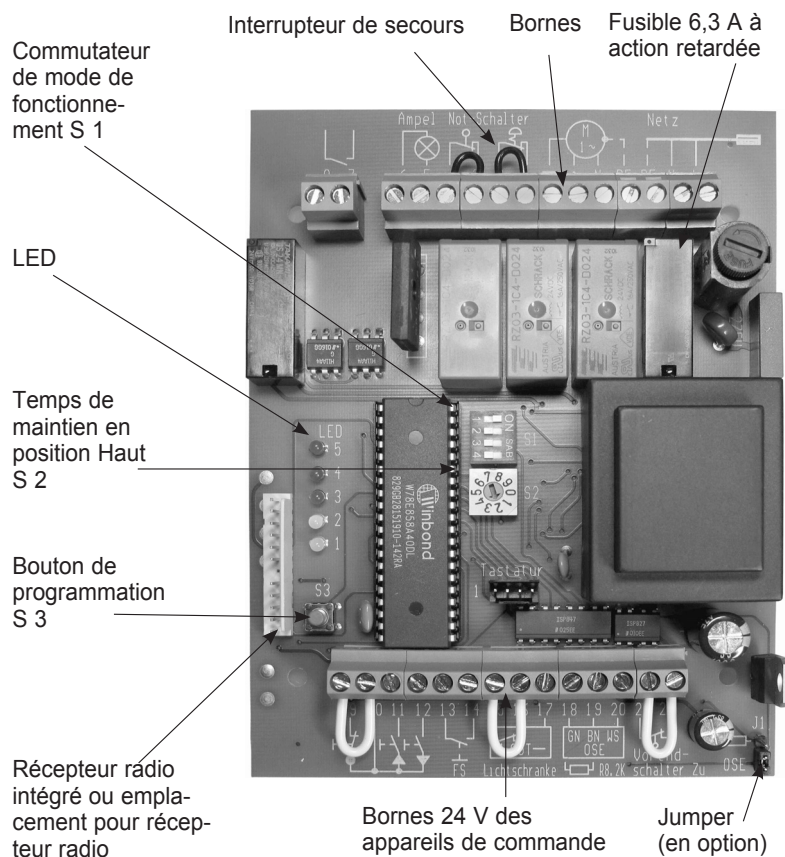
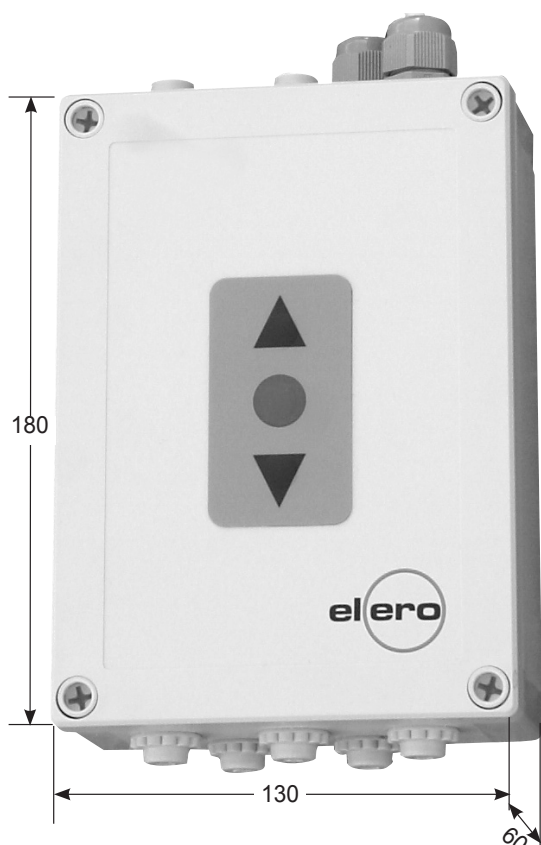


Traduction des instructions de montage originales



Avertissement !



Pour la sécurité des personnes, il est important de bien respecter les présentes instructions !
 Conserver ces instructions !

Un montage incorrect peut entraîner de graves blessures !

- Le raccordement au secteur est à effectuer par un électricien autorisé
- Lors des travaux de raccordement, la commande doit être débranchée du secteur
- Le dispositif de coupure du secteur doit être protégé contre un redémarrage accidentel et non autorisé. Il doit toujours être accessible.
- Les portes à commande mécanique en mode impulsion ou automatique doivent répondre à la norme EN 12453.
- En cas de décodeurs externes, raccorder la résistance 8,2 kOhm en série avec le contact de commutation.
- **Attention** : Un battant de porte en cours de déplacement ne doit en aucun cas constituer un risque de blessures ou de dommages.
- Pour fonctionnement avec volet roulant, une résistance 8,2 kOhm peut être raccordée dans le sens de FERMETURE.
- **Attention** : Le volet roulant ne peut en aucun cas constituer un risque de blessures ou de dommages.
- Le système de commande n'est pas agréé pour des portes coupe-feu et anti-fumées.

Remarque :

Seuls des moteurs tubulaires à fin de course mécanique peuvent être raccordés.

Caractéristiques techniques :













Tension d'alimentation	230 V/CA 50/60 Hz
Fusible (à prévoir)	max. 10 A
Puissance absorbée	max. 6 Watt
Courant de commutation	max. 6 A
Pouvoir de coupure	max. 1300 VA
Type de protection	IP 54
Fusible interne	6,3 A à action retardée
Dimensions / poids	180 x 130 x 60 mm / env. 1 kg
Température de service	-10 à +50 °C
Certification TÜV	EN 12453
PL c / cat. 2 selon EN ISO 13849-1:2008 pour le fonctionnement sûr de la barre palpeuse	

Instructions de montage importantes

1. Monter le DoorControl sur un support plan, à l'abri des chocs et vibrations, à la verticale, à une hauteur minimum de 1,5 m et à proximité de la porte - avec vue intégrale sur la plage de déplacement de celle-ci.
2. Monter le bouton d'actionnement et/ou l'interrupteur à clé à proximité de la porte - avec vue intégrale sur la plage de déplacement de celle-ci.
3. Ouvrir le boîtier de commande et raccorder le câble du moteur à la commande.
4. Câble moteur de longueur max. 15 m, section min. 0,75 mm²
5. Insérer le clavier à effleurement avec l'orientation correcte (tenir compte du codage).
6. Insérer la fiche à contact de protection, la LED 1 verte s'allume sur la platine de commande.
7. Contrôle du sens de rotation : presser la touche OUVERTURE, le moteur tourne dans le sens d'ouverture. - dans le cas contraire, débrancher la fiche à contact de protection du secteur et inverser les câbles U + V.
8. Rebrancher la fiche à contact de protection et vérifier de nouveau le sens de rotation.
9. Pour le réglage du fin de course, consulter les instructions d'utilisation du moteur.
10. Couper la tension pour raccorder les appareils de service.

Modes de fonctionnement

DIP 3 et DIP 4 pas nécessaires pour DoorControl de grille à enroulement

Réglage du bloc de commutation S 1	Position de commutateur DIP		
Mode homme mort	DIP 1		Homme mort en OUVERTURE et FERMETURE
Mode maintenu	DIP 1		sans appr. du temps de marche du moteur uniquem. en OUVERTURE
Inversion jusqu'au fin de course	DIP 2		Active le sens d'ouverture en cas d'actionnement de la barre palpeuse
Course libre	DIP 2		
Relais K3 active une impulsion (env. 1 sec.)	DIP 3		Commande d'éclairage avec temporisateur d'éclairage d'escalier etc. à chaque commande d'ouverture
	DIP 4		
Relais K3 active env. 120 secondes	DIP 3		Commande directe de l'éclairage (ampoule etc.) à chaque commande d'ouverture
	DIP 4		
Relais K3 active une commande permanente en cas de défaut	DIP 3		P.ex. dépassement du temps de marche
	DIP 4		
Relais K3 active en cas de position finale supérieure atteinte (feu vert)	DIP 3		Pour commande de feu rouge / vert
	DIP 4		

Généralités

Le DoorControl a été conçu pour l'actionnement automatique d'installations de portes dotées de moteurs à courant alternatif 230 V. La commande est livrée avec un câble de raccordement de 1,5 m de longueur équipé d'une fiche à contact de protection et d'un clavier à effleurement (Montée-Stop-Descente) intégré au couvercle du boîtier.

Une fermeture automatique avec ou sans récepteur radio est intégrée à la commande.

Toutes les entrées signaux sont assurées à une tension continue de 24 V et galvaniquement séparées par un optocoupleur. Un bloc secteur à 24 V CC (max. 150 mA) est intégré pour l'alimentation des barrières photoélectriques.

Brève description DoorControl

- Contrôle du temps de marche du moteur par apprentissage (apprentissage en mode de service auto-maintien [DIP!])
- Affichage de diagnostic par LED
- Raccordement d'une barre palpeuse
Barre palpeuse opto-électronique (OSE) de Witt ou Fraba ou un rail à résistance 8,2 kOhm.
- Test de la voie de signalisation (en cas de barre palpeuse défectueuse en mode homme mort FERMETURE)
- Possibilité de raccordement d'un fin de course supplémentaire FERMETURE
- Possibilité de raccordement d'une barrière photoélectrique FERMETURE
- Possibilité de codage mode homme mort / auto-maintien (DIP 1)
- Possibilité de codage course libre / inversion jusqu'en position finale ouverte en cas d'actionnement de la barre palpeuse (DIP 2).
- Possibilité de codage impulsions commande d'éclairage / 120 secondes, message de défaut ou feu vert
- Récepteur radio intégré ou enfichable sur embase mâle
- Possibilité de raccordement d'un récepteur radio externe
- Possibilité de raccordement d'un feu rouge qui s'allume en cas de mouvement de la porte, clignote en position intermédiaire et clignote plus rapidement en cas de défaut (durée de marche, barre palpeuse etc.)
- Uniquement pour DoorControl de rideau à enroulement
possibilité de raccordement d'un éclairage de garage/signalisation de défaut ou feu vert.
- *Uniquement pour DoorControl de grille à enroulement*
Connexion de l'« Unité de test de barrière photoélectrique de protection de rétraction pour 2 barrières photoélectriques unidirectionnelles » ou d'une barrière photoélectrique unidirectionnelle.

Fonctions

► Contrôle du temps de marche du moteur

Le DoorControl incorpore un système de contrôle de temps de marche du moteur à apprentissage, qui déconnecte automatiquement le moteur en cas de dépassement du temps de marche. Pour programmer le temps de marche du moteur, amener celui-ci en position de porte FERMÉE. Mettre l'interrupteur DIPI en position ON. Appuyer brièvement sur le bouton de programmation S3, la LED 2 s'allume, actionner alors le moteur en auto-maintien jusqu'à atteindre le fin de course porte OUVERTE. La LED 2 s'éteint, la durée de marche du moteur est programmée. Si le bouton de programmation S3 est appuyé pendant plus de 5 sec. (la LED 2 s'éteint), le contrôle de la durée du temps de marche du moteur est ramenée à 0 sec.

► Barre palpeuse (OSE ou 8,2 kOhm)

Si la barre palpeuse est actionnée lors d'une FERMETURE, la commande se commute dans le sens d'ouverture. (inversion ou course libre) Le moteur s'arrête lorsque le fin de course préliminaire FERMETURE est atteint. En cas de défaut de la barre palpeuse, le moteur peut fonctionner en mode homme mort à l'aide du clavier à effleurement et de l'interrupteur externe à trois touches.

► Barrière photoélectrique

Si la barrière photoélectrique est actionnée pendant une course de FERMETURE, la commande se commute dans le sens d'ouverture et le moteur s'active jusqu'à la position finale OUVERTE. Si la fermeture automatique est activée, le temps de maintien en position ouverte est à nouveau activé. Si l'installation se trouve dans une position intermédiaire et la barrière photoélectrique est actionnée, le moteur s'active dans le sens d'OUVERTURE.

► Télécommande radio canal 1

Le récepteur radio intégré ou enfichable interne ainsi que l'entrée externe FS (bornes 13+14) alternent leur fonction à chaque actionnement.

(séquence de commutation MONTÉE-ARRÊT-DESCENTE-MONTÉE . . .)

Si la fermeture automatique est activée, la télécommande radio commute toujours le sens d'ouverture. À chaque nouvelle instruction, le temps de maintien en position Haut recommence.

Pour la programmation, consulter la télécommande radio utilisée.

► Télécommande radio canal 2

Sur le DoorControl de rideau à enroulement, le second canal permet également de commander le relais 3.

► Fermeture automatique

L'interrupteur rotatif S2 permet de (dés)activer la fermeture automatique. Si la fermeture automatique est activée, le temps de pré-alarme s'active pendant env. 5 sec. après écoulement du temps de maintien en position ouverte. Le processus de fermeture est ensuite démarré.

Un contact d'horloge « On » (bornes 10 et 11) permet d'ouvrir le rideau et un contact « Off » le referme, ceci via le réglage de la fermeture automatique.



Si la barre palpeuse est actionnée 3 x avant que le fin de course FERMETURE ne soit atteint, la fermeture automatique est inactive.

Niveau 0	feu rouge actif et message d'erreur
Niveau 1	feu rouge actif et message d'erreur clignotant
Niveau 2	fermeture automatique en service temps de maintien en position ouverte 10 sec. idem 20 sec.
Niveau 3	idem 20 sec.
Niveau 4	idem 30 sec.
Niveau 5	idem 40 sec.
Niveau 6	idem 50 sec.
Niveau 7	idem 60 sec.
Niveau 8	idem 60 sec. (suite à la commutation de la barrière photoélectrique « FERMER », le temps de maintien en position ouverte est réduit à 4 sec.)
Niveau 9	fermeture automatique en service temps de maintien en position ouverte 90 sec.

Diagnostic par LED

LED 5 (rouge)	bouton d'arrêt actionné (bornes 9+10)
LED 4 (rouge)	barrière photoélectrique actionnée
LED 3 (rouge)	s'allume en cas de barre palpeuse défectueuse ou actionnée
LED 2 (jaune)	programmer le temps de marche du moteur / réception radio
LED 1 (verte)	alimentation (tension d'alimentation) clignote pendant les courses OUVERTURE et FERMETURE clignote après écoulement du temps de maintien en position Haut
LED 1 (verte) + LED 3 (rouge)	clignotent en cas de dépassement du temps de marche

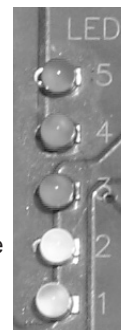
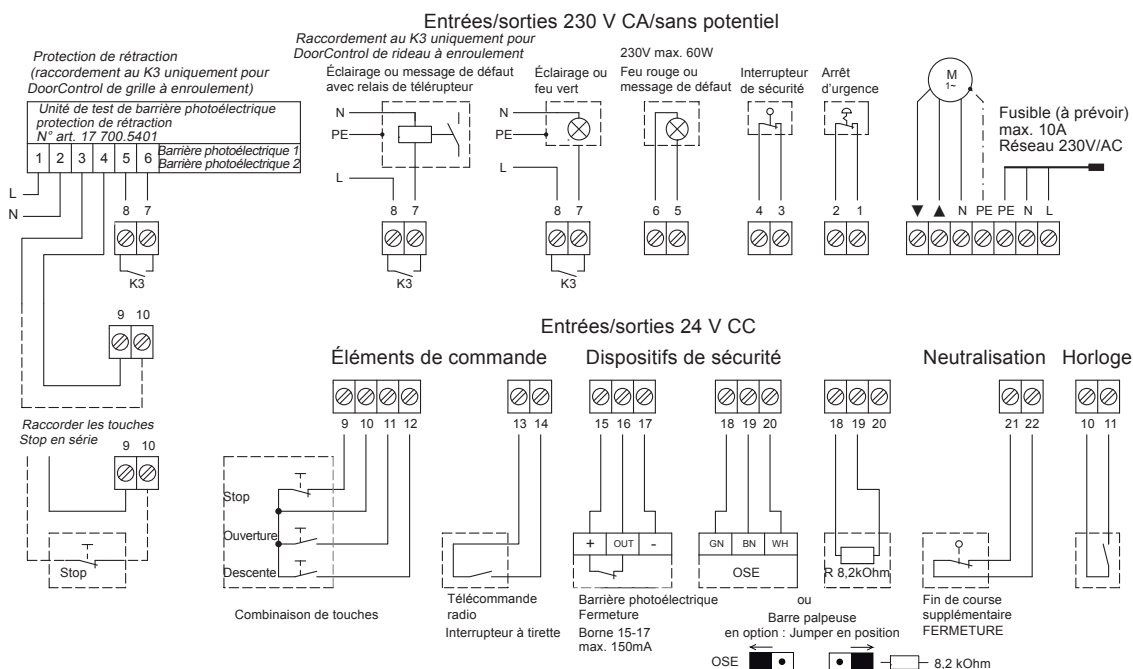


Schéma de raccordement DoorControl



DÉCLARATION CE DE CONFORMITÉ

Par la présente, nous déclarons que le(les) produit(s) mentionné(s) ci-dessous correspond(ent) aux directives de la Communauté Européenne.

Dénomination

du/des produit/s: **DoorControl**

Description: Automatismes à courant alternatif pour moteurs tubulaires Typ 9-15

La conformité du(des) produit(s) mentionné(s) avec les exigences essentielles de sécurité est prise en compte par les directives et normes suivantes:

- Directive CEM 2004/108/CE
 - DIN EN 61000-3-2 (VDE 0838-2):2006
 - DIN EN 61000-3-3 (VDE 0838-3):1995
 - DIN EN 55014-1 (VDE 0875-14-1):2006
 - DIN EN 55014-2 (VDE 0875-14-2):1997
- Directive basse tension 2006/95/CE
 - DIN EN 60335-1 (VDE 0700-1):2002
 - +A1:2004; +A11:2004; +A2:2006; +A12:2006
 - DIN EN 62233 (VDE 0700-366):2008
 - DIN EN 62233 (VDE 0700-366 Ber. 1):2009
- Directive RoHS 2002/95/CE
- DIN EN 12453:2000
- DIN EN 12445:2001
- EN ISO 13849-1:2008

Beuren, le 13.07.2011



Ulrich Seeker
-Délégué responsable CE-, -Responsable documentation-